



Via Cavour, 30 - Orio al Serio 24035 (BG) - **Campo volo** Via Lungoserio
Grassobbio BG

www.aeromodellistiaecbg.it - aeromodellistiaecbg@gmail.com

Manuale delle operazioni dell' Aero Club DINO SESTINI

1 Descrizione dell'organizzazione

Informazioni generali

L'accesso e l'attività al Campo Volo "Dino Sestini" sono permessi ai Soci dell' AeC Aeromodellisti Bg, in possesso della tessera d'iscrizione al campo volo per l'anno in corso, ed agli eventuali ospiti autorizzati dal C.D. L'attività di volo è consentita solo ai soci in possesso dell'attestato d'abilitazione al volo RC./V.V.C. rilasciato da AeCI.

Per il rilascio degli attestati d'aeromodelista AeCI, è obbligatorio partecipare al corso teorico della Scuola S.A. e superare la prova di volo con Istruttore Esaminatore e/o commissione secondo quanto previsto dal regolamento Scuole AeCI.

I soci sono tenuti a tenere un comportamento educato, rispettoso dell'ambiente, ed eventuali rifiuti prodotti devono essere portati via, evitando di lasciare il campo sporco, mozziconi di sigarette compresi.

E' obbligo il rispetto degli orari dell'attività esposti in bacheca campo volo

E' vietato (eccetto VVC) l'uso di motori a scoppio o elettrici sprovvisti di comando di controllo e spegnimento motore. Non è consentito l'uso: di modelli a volo libero ed aeromodelli a turbina (sono ammessi solo gli elicotteri RIPRODUZIONE a turbina in quanto per loro natura hanno un volo lento ed a distanze ridotte rispetto agli aeromodelli), sono ammesse le ventole intubate elettriche.

Sono ammessi i droni purchè vengano pilotati unicamente a vista (VLOS) senza alcun ausilio di dispositivi ottici e/o elettronici per il volo e/o ritorno automatico e previa compilazione e consegna al C.D. dell'apposito modulo di autocertificazione di validità annuale.

E' permesso il volo di aeromodelli con massa totale fino a 9 Kg (12 Kg nel caso degli Elicotteri RIPRODUZIONE).

Sono ammessi motori a scoppio con cilindrata massima di 60 cm³; per i motori elettrici la potenza massima totale è di 4000 Watt.

Eventuali deroghe saranno temporanee e dovranno essere preventivamente richieste ed autorizzate dal C.D.

Organigramma

L'organigramma del Consiglio Direttivo dell'Aeroclub Aeromodellisti BG "Dino Sestini" è composto dal Presidente e 5 Consiglieri legalmente eletti ed è riportato nel nostro Sito Web www.Aeromodellistiaecbg.it

Compiti e responsabilità del personale responsabile

Mansioni e responsabilità dei componenti del Consiglio Direttivo sono riportati nel nostro Statuto.

Ogni socio partecipa individualmente alla vita sociale ed alla buona gestione delle attività svolte al Campo volo, consigliando, aiutando e sorvegliando reciprocamente il comportamento dei piloti durante lo svolgimento dei voli.

2 Procedure

Procedure normali

Procedure pre-volo

Frequenze e radiocomandi Tx e Rx devono essere di tipo omologato, Tx e Rx con portata limitata devono essere esclusivamente utilizzati per voli e modelli indoor. Le bande di frequenza devono aver lo sfondo di colore diverso con la scritta grande e ben leggibile: Verde 27 Mhz, Giallo 35 Mhz, Rosso 40 Mhz, Azzurro 72 Mhz, Bianco 2,4 Ghz.

E' consigliato l'utilizzo Tx-RX 2,4 Ghz e per modelli di peso maggiore di 6 Kg. è obbligo uso Tx-RX 2,4 Ghz di qualità e con doppio sistema di alimentazione degli apparati di bordo.

Prima dell'accensione del proprio Radiocomando assicurarsi, nel caso di TX-RX non 2,4 GHz, che la frequenza non sia già occupata e che frequenze vicine distino almeno 20 KHz, al contrario rinviare il volo.

SEMPRE prima del decollo eseguire il controllo: del corretto settaggio della trasmettente e di funzionamento delle parti mobili, la carica delle batterie, il saldo collegamento delle spinette ecc.

Messa in sicurezza dell'area

Onde evitare che persone non coinvolte possano interferire con le operazioni, nessuno salvo i piloti interessati deve entrare all'interno dell'area di volo, gli eventuali ospiti o visitatori devono rimanere dietro le transenne.

Condizioni meteorologiche per la conduzione delle operazioni

Prima di ogni volo ogni pilota deve considerare attentamente le condizioni meteorologiche (vento, pioggia, ecc.) in modo da evitare di trovarsi in difficoltà e non riuscire a governare costantemente il proprio modello. In caso dubbio, il volo dovrà essere rinviato o, in caso di cambiamento repentino, abortito.

Personale minimo necessario allo svolgimento delle operazioni e responsabilità.

Per questioni di sicurezza legate anche ad un possibile ferimento accidentale del pilota (es. tagli alle mani causati dall'elica in fase di avviamento motore) è opportuno che sia presente al campo almeno un'altra persona. Nel caso poi di Piloti non ancora in possesso dell'Attestato, è obbligatorio che un altro Socio Esperto sia al suo fianco come Tutor.

Procedure di decollo e atterraggio

Per gli aeromodelli l'area di volo è esclusivamente a sud-est verso il fiume , con linee di volo e d'atterraggio parallele alla superstrada (trasversali alla pista in asfalto) in modo da non incrociare con linee di volo area ely.

In volo non devono esserci più di 4 aeromodelli in zona pista ed 1 elicottero in piazzola Ely oppure 1 aeromodello + 1 elicottero in zona pista ed 1 elicottero in piazzola Ely. I cartellini delle frequenze in uso, devono essere appesi in alto sulla rastrelliera, i cartellini delle frequenze non in uso, CON DIVIETO D'ATTIVAZIONE, posti nell'apposita zona inferiore della rastrelliera. Tutti i porta frequenze devono riportare il numero della tessera d'iscrizione.

Dalla piazzola pista è consentito solo il "volo volato" di 1 Ely o congiuntamente con 1 Aereo (con reciproco vincolo e con precedenza di chi è già in volo), i piloti devono comunicarsi i rispettivi spazi di volo. Non è consentito il volo congiunto Ely – Aereo con ospiti o allievi in addestramento, sempre con reciproco vincolo e citate precedenze.

La zona Ely e' riservata agli elicotteri per voli di addestramento in hoverig , volo traslato ecc. a quote e distanze limitate. E' obbligo per il pilota sostare nella piazzola ely per garantire durante il volo adeguate distanze di sicurezza dal pubblico e dagli altri piloti.

La postazione pilota Ely deve essere con spalle rivolte verso il parcheggio e volo di fronte mai in direzione del pubblico le linee di volo non devono mai incrociare quelle degli aeromodelli.

Procedure in volo

L'altezza Max di volo è di 70 m, in caso di sorvolo d'aerei in vicinanza al campo di volo è OBBLIGATORIO ABBASSARE LA QUOTA DEL PROPRIO MODELLO E, SE NECESSARIO, ATTERRARE

La durata di volo d'ogni modello non può superare i 15 minuti, idem per eventuali regolazioni, carburazioni ecc. con radiocomando acceso (prove motori in apposita zona).

Sono vietati i passaggi a bassa quota, voli radenti o acrobatici vicini alla zona di pilotaggio. La distanza MINIMA di sicurezza da RISPETTARE è di 20 m. di fronte e mai alle spalle dei piloti, secondo le linee di volo e solo nel senso dei voli prevalenti per evitare scontri in zona di pilotaggio. E' permesso il passaggio a distanze minori, nel caso del solo pilota in volo, in ogni modo mai con traiettorie in direzione del pubblico. Per volo con elicotteri valgono le stesse regole.

Procedure post-volo (incluse le ispezioni per verificare le condizioni dell'UAS)

A fine volo il Pilota deve procedere allo spegnimento del motore/i , di RX e TX ed al recupero del modello, verificando subito se ci siano stati eventuali danni durante l'atterraggio. Verificherà poi lo stato di carica delle batterie, provvedendo alla loro sostituzione con quelle cariche, facendo la massima attenzione a non confonderle.

Procedura per autorizzare temporaneamente altre associazioni/club ad operare all'interno della propria zona geografica dedicata

Agli ospiti è consentito svolgere attività al campo per 3 volte. Ospiti e Soci senza attestato possono volare solo affiancati da Istruttori e/o Soci esperti della scuola AeC-A.Bg. i quali hanno l'obbligo in premessa di renderli edotti sul presente regolamento e di istruirli sulle regole di sicurezza del volo con aereo/elimodelli .

Gli ospiti di gare e manifestazioni devono documentare adeguata copertura assicurativa ed essere edotti dai responsabili sulle regole di sicurezza del campo volo.

Procedura per la gestione dei piloti remoti di età inferiore ai 16 anni

L'età minima per l'attività di volo è di 9 anni per V.V.C. e 10 anni per R.C., per vincoli assicurativi.

Ogni pilota RC di età inferiore a 16 anni deve essere seguito in ogni attività al campo da Istruttori o/e Soci esperti che facciano da Tutor controllando che vengano rispettati Regolamento e Norme di sicurezza.

Procedure di contingenza

Procedure nel caso di conflitti di traffico

Tutti i piloti durante i voli devono sostare entro la piazzola di pilotaggio zona pista, e comunicare in anticipo ad alta voce, agli altri piloti quando s'intende procedere al decollo, atterraggio, emergenze, è obbligo chiedere il consenso agli altri piloti prima di allontanarsi dalla piazzola per il recupero modello, per il tempo strettamente necessario.

Sono vietati decolli dalla pista alle spalle dei piloti in piazzola, idem per lanci a mano, fiondati ecc. che devono avvenire sempre con preavviso e dalla piazzola al fondo pista.

La zona Ely e' riservata agli elicotteri per voli di addestramento in hovering, volo traslato ecc. a quote e distanze limitate. E' obbligo per il pilota sostare nella piazzola ely per garantire durante il volo adeguate distanze di sicurezza dal pubblico e dagli altri piloti.

La postazione pilota Ely deve essere con spalle rivolte verso il parcheggio e volo di fronte mai in direzione del pubblico le linee di volo non devono mai incrociare quelle degli aeromodelli.

Procedure di emergenza

Procedura per evitare, o minimizzare, danni a terzi (a terra e in aria)

Per gli aeromodelli l'area di volo è esclusivamente a sud-est verso il fiume, con linee di volo e d'atterraggio parallele alla superstrada (trasversali alla pista in asfalto) in modo da non incrociare con linee di volo area ely.

Per motivi di sicurezza, la zona di parcheggio e avviamento modelli R.C. è situata tra il tabellone porta frequenze e la stradina in asfalto, con elica rivolta verso la pista. Tutti i modelli devono essere portati a mano, dalla zona parcheggio-avviamento, alla pista e viceversa. Ogni Socio ha l'obbligo di porre pacate ma chiare osservazioni ad altri Soci se questi violano il presente regolamento, ed eventualmente segnalarne la violazione al Presidente o ai Soci del C.D.. S'invitano i soci nel limite del possibile a sorvegliare e segnalare al eventuali presenze di persone che svolgono attività abusivamente.

Su segnalazione del Presidente e/o C.D. la Commissione Permanente di Disciplina potrà revocare il permesso di volo ai soci che: utilizzino modelli, anche se conformi al regolamento, ma ritenuti pericolosi per eccessiva velocità, tipo di costruzione o apparati Tx e Rx non in perfette condizioni, anomala o scarsa affidabilità di pilotaggio, con pericolo per il pubblico, o volino a bassa quota sopra i sentieri lato fiume mettendo in pericolo la circolazione pedonale, o non rispettino il presente regolamento.

Procedura nel caso l'UAS esca dallo spazio aereo dedicato

Nel caso che per distrazione o avaria un Pilota perda di vista il suo modello e quest'ultimo esca dallo spazio aereo dedicato, con l'aiuto degli altri soci presenti verranno immediatamente iniziate le ricerche per ritrovarlo.

In caso di danni a persone o cose viene applicato quanto riportato nel nostro Emergency Response Plan.